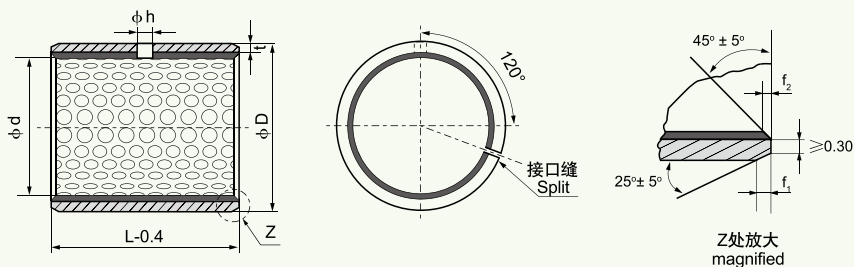


# JF-800/720/700/20/930标准公制轴承 Metric Standard Bushing



※标准直套标注方式: Standard Bushing Label Mode JF □ 1015

单位Unit: mm

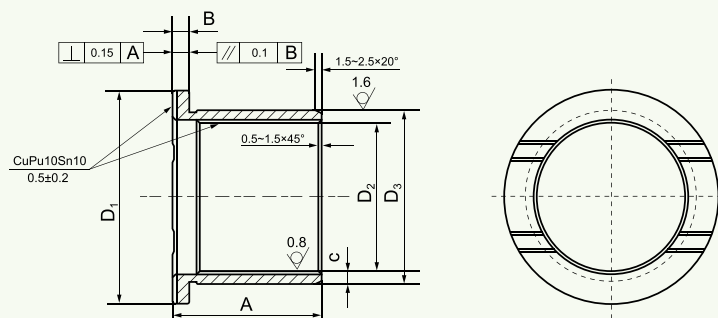
型号 Type	外径 $\phi D$	内径 $\phi d$	相配轴径 Axle	相配座孔 Housing H7	Hole $\phi h$	$f_1$	$f_2$	L - 0.4								
								15	20	25	30	40	50			
JF □	12	10	10 <sup>-0.013</sup> <sub>-0.028</sub>	12 <sup>+0.018</sup> <sub>0</sub>	$\phi 4$	0.6	0.3	1015	1020							
JF □	14	12	12 <sup>-0.016</sup> <sub>-0.034</sub>	12 <sup>+0.018</sup> <sub>0</sub>				1215	1220							
JF □	16	14	14 <sup>-0.016</sup> <sub>-0.034</sub>	16 <sup>+0.018</sup> <sub>0</sub>				1415	1420							
JF □	17	15	15 <sup>-0.016</sup> <sub>-0.034</sub>	17 <sup>+0.018</sup> <sub>0</sub>				1515	1520	1525						
JF □	18	16	16 <sup>-0.016</sup> <sub>-0.034</sub>	18 <sup>+0.018</sup> <sub>0</sub>				1615	1620	1625						
JF □	19	17	17 <sup>-0.016</sup> <sub>-0.034</sub>	19 <sup>+0.021</sup> <sub>0</sub>				1715	1720	1725						
JF □	20	18	18 <sup>-0.016</sup> <sub>-0.034</sub>	20 <sup>+0.021</sup> <sub>0</sub>				1815	1820	1825						
JF □	23	20	20 <sup>-0.020</sup> <sub>-0.041</sub>	23 <sup>+0.021</sup> <sub>0</sub>	$\phi 6$	0.8	0.4	2015	2020	2025						
JF □	25	22	22 <sup>-0.020</sup> <sub>-0.041</sub>	25 <sup>+0.021</sup> <sub>0</sub>					2220	2225	2230					
JF □	27	24	24 <sup>-0.020</sup> <sub>-0.041</sub>	27 <sup>+0.021</sup> <sub>0</sub>					2420	2425	2430					
JF □	28	25	25 <sup>-0.020</sup> <sub>-0.041</sub>	28 <sup>+0.021</sup> <sub>0</sub>					2520	2525	2530					
JF □	30	26	26 <sup>-0.020</sup> <sub>-0.041</sub>	30 <sup>+0.021</sup> <sub>0</sub>					2620	2625	2630					
JF □	32	28	28 <sup>-0.020</sup> <sub>-0.041</sub>	32 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>					2820	2825	2830					
JF □	34	30	30 <sup>-0.020</sup> <sub>-0.041</sub>	34 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>					3020	3025	3030					
JF □	36	32	32 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.050</sub>	36 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>	$\phi 6$	1.2	0.6		3220	3225	3230	3240				
JF □	39	35	35 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.050</sub>	39 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>					3520	3525	3530	3540				
JF □	42	38	38 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.050</sub>	42 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>					3820	3825	3830	3840				
JF □	44	40	40 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.050</sub>	44 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>						4025	4030	4040				
JF □	50	45	45 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.050</sub>	50 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>				$\phi 8$	1.6	0.8		4525	4530	4540		
JF □	55	50	50 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.050</sub>	55 <sup>+0.025</sup> <sub>0</sub>									5030	5040	5050	
JF □	60	55	55 <sup>-0.030</sup> <sub>-0.060</sub>	60 <sup>+0.030</sup> <sub>0</sub>									5530	5540	5550	

# JF-800/720/700/20/930标准公制轴承 Metric Standard Bushing



型号 Type	外径 $\phi D$	内径 $\phi d$	相配轴径 Axle	相配座孔 Housing H7	Hole $\phi h_1$	$f_1$	$f_2$	L - 0.4						
								40	50	60	70	80	100	
JF □	65	60	60 <sup>-0.030</sup> <sub>-0.060</sub>	65 <sup>+0.030</sup> <sub>0</sub>	$\phi 8$	1.6	0.8	6040	6050	6060				
JF □	70	65	65 <sup>-0.030</sup> <sub>-0.060</sub>	70 <sup>+0.030</sup> <sub>0</sub>				6540	6550	6560				
JF □	80	75	75 <sup>-0.030</sup> <sub>-0.060</sub>	80 <sup>+0.030</sup> <sub>0</sub>				7540	7550	7560				
JF □	85	80	80 <sup>-0.030</sup> <sub>-0.060</sub>	85 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>	$\phi 9.5$			8040	8050	8060				
JF □	90	85	85 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	90 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>					8550	8560	8570			
JF □	95	90	90 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	95 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>					9050	9060	9070			
JF □	100	95	95 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	100 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>					9550	9560	9570			
JF □	105	100	100 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	105 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>					10050	10060	10070			
JF □	110	105	105 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	110 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>					10550	10560	10570			
JF □	115	110	110 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	115 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>					11050	11060	11070			
JF □	120	115	115 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	120 <sup>+0.035</sup> <sub>0</sub>							11560	11570	11580	
JF □	125	120	120 <sup>-0.036</sup> <sub>-0.071</sub>	125 <sup>+0.040</sup> <sub>0</sub>							12060	12070	12080	
JF □	130	125	125 <sup>-0.043</sup> <sub>-0.083</sub>	130 <sup>+0.040</sup> <sub>0</sub>							12560	12570	12580	
JF □	135	130	130 <sup>-0.043</sup> <sub>-0.083</sub>	135 <sup>+0.040</sup> <sub>0</sub>							13060	13070	13080	
JF □	145	135	135 <sup>-0.043</sup> <sub>-0.083</sub>	145 <sup>+0.040</sup> <sub>0</sub>									13580	135100
JF □	150	145	145 <sup>-0.043</sup> <sub>-0.083</sub>	150 <sup>+0.040</sup> <sub>0</sub>									14580	145100
JF □	155	150	150 <sup>-0.043</sup> <sub>-0.083</sub>	155 <sup>+0.040</sup> <sub>0</sub>									15080	150100

# JF-800/720/700/20/930 双金属翻边轴承 Metric Standard Bushing



D <sub>1</sub>	B	D <sub>3</sub>	D <sub>2</sub>	A	C
42	3.5	37	30	30	3.5
43	2	34	30	28	2
44	3.5	39	32	35	3.5
47	3.5	39	32	50	3.5
48	2	39	35	37	2
52	3	41	35	35	3
55	3.5	42	35	35	3.5
55	3.5	45	38	35	3.5
55	3.5	45	38	40	3.5
60	3	41	35	42	3
60	3	46	40	62	3
63	3.5	47	40	40	3.5
65	3.5	52	45	40	3.5
68	3.5	54	47	35	3.5
70	3.5	54	47	40	3.5
70	3.5	57	50	48	3.5
72	3.5	57	50	45	3.5
72	3.5	57	50	50	3.5
75	3.5	57	50	50	3.5
77	3	60	54	55	3
83	3.5	66	59	53	3.5
85	3.5	65	58	60	3.5
87	3.5	67	60	53	3.5
87	3.5	67	60	60	3.5

D <sub>1</sub>	B	D <sub>3</sub>	D <sub>2</sub>	A	C
87	3.5	67	60	65	3.5
87	4	68	60	60	4
94	3.5	72	65	60	3.5
87	3.5	72	65	65	3.5
87.5	1.95	69.12	65.22	64.5	2
88	3.5	67	60	60	3.5
88	3.5	72	65	65	3.5
92	3.5	77	70	67	3.5
93	3.5	75	68	60	3.5
94	3.5	77	70	70	3.5
95	3.5	77	70	65	3.5
95	4	78	70	70	4
97	3.48	77.14	70.18	62	3.5
97	3.5	82	75	74	3.5
100	5	85	75	70	5
103	3.525	70.8	63.75	73	3.5
105	3.5	82	75	75	3.5
105	3.5	87	80	70	3.5
107	4	83	75	74	4
115	5	100	90	75	5
128	3.8	92.6	85	103	4
108	3.5	72	65	75	3.5
108	3.5	77	70	98	3.5
108	5	80	70	90	5

以上规格外径推荐公差 (+0.12 ~ +0.16)，配合轮体内孔 (+0.03 ~ +0.05)；  
内孔推荐公差 (+0.20 ~ +0.25)，配合轴 (-0.14 ~ -0.16)。

## □ 基材特性 Material Features

该产品以优质低碳钢为基体，表面烧结锡青铜合金，经多次烧结轧制而成，具有很高的疲劳强度和承载能力，高的抗冲击力。经过技术人员的进一步优化工艺，广泛应用到工程机械底盘四轮，空调压缩机等部位。特别在挖掘机四轮部位已广泛替代离心浇铸式双金属轴套，改善了原工艺材料不稳定，合金层偏心，材料浪费严重等缺点，在满足客户性能要求的前提下，进一步提高性价比，降低采购成本。

It is made of high quality low-carbon steel, and sintered and rolled copper alloy as its surface. It has high fatigue strength, load capacity and impact strength. The product is applies to con-rod of automobile engines, transmission gearbox, engineering and agriculture machinery, etc.